



Section de Morges

Copie.

Soumission.

Le soumissionnaire s'engage à construire et à livrer à la Section de Sauvetage de Morges, un bateau de sauvetage aux conditions suivantes et d'après les plans adoptés.

1° Longueur totale 9.50 m.

2° Largeur 2.15 m

3° Profondeur 0.82 m

4° Bordé pitchpin première qualité épaisseur 17 mm.

5° Quille d'une seule pièce en pitchpin.

6° Ponts avant et arrière en pitchpin en lames criées 17 mm.

7° Banes planchers, sertes en sapin.

8° Prisse à l'avant en chêne, et deux tapuets d'amarrage sur le pont arrière.

9° Bondages cloués en galvanisé et rivés sur bagues laiton

10° Vis galvanisés

11° Rameurs de couple huit avirons plus deux de recharge.

12° Huit tollets en fer galvanisé

13° Courbes étouées en acacias 30 mm sur 18 mm espacement 20 mm.

14° Varangues en chêne

15° Plancher 8 cm large 18 mm en pitchpin.

16° Défense en chêne 30 mm sur 30 mm ferrée au tableau.

- 17° Pour les bancs de côtés 4 coïnes à air, amovibles, Moyennant une plus value, d'autres coïnes pouvant être placés. Un coffre pour chaque équipier sera aménagé sous les bancs de côtés.
- 18° Une porte en lames à l'arrière.
- 19° Un gouvernail en chêne ferré.
- 20° Quille ferrée de l'étrave à l'étambot.
- 21° Un Vécubier.
- 22° Une pompe de cale, une écoper, une gaffe.
- 23° Peinture, trois couches à choisir.
- 24° Tous les assemblages seront panés à l'huile.
- 25° Corde de 12 mm goudronnée tout le long de la coque.
- 26° Prévoir l'emplacement d'une voile.
- 27° Prévoir un moyen de fixation à l'avant pour une lanterne.

La construction sera faite dans les meilleures conditions possibles. Le Comité se réserve la faculté de visiter en tout temps le bateau pendant sa construction et de faire ses observations s'il y a lieu.

Délai de livraison 15 juillet 1918.

Prix 3000 fr. (trois mille francs)

payable 1/3 à la commande

1/3 lorsque le bateau sera boulé et membre
le solde à la livraison.

signé: J. Oester constructeur Rolle.

E. Lopez président

J. Jaccoud coïmer.